

De kaarten

bij het

Provinciaal Omgevingsplan Limburg

Inhoudsopgave

Toelichting bij de kaarten van het Provinciaal Omgevingsplan Limburg [POL]	pagina 4
1. Inleiding	pagina 4
2. Toelichting bij de legenda-eenheden op de kaarten 1, 2 en 3	pagina 6
3. Toelichting bij de concrete beleidsbeslissingen in het POL (kaarten 4, 5 en 6)	pagina 10
4. Toelichting bij de kaarten 2.1 t/m 8.4	pagina 11
De Kaarten	pagina 19

Toelichting bij de kaarten van het Provinciaal Omgevingsplan Limburg [POL]

1. Inleiding

In de beleidsteksten van het Provinciaal Omgevingsplan Limburg wordt geregeld verwezen naar kaarten. Deze kaarten zijn niet tussen de beleidsteksten geplaatst, maar in een apart kaartenboek opgenomen. Wel wordt de beleidstekst ter illustratie voorzien van kleine uitsnedes van de desbetreffende kaarten.

Gebleken is dat er behoefte bestaat aan een aparte toelichting bij de kaarten. Daarbij dient met name inzicht te worden gegeven in de ontstaanswijze of achtergrond van het betreffende kaartbeeld en bijvoorbeeld de betekenis van kaartgrenzen.

Bij het POL behoren 43 kaarten (zie overzicht hiernaast).

Hiervan zijn 6 kaarten van A0-formaat als losse gevouwen kaarten bijgevoegd, namelijk de kaarten met de nummers 1, 2, 3, 4.1, 4.2 en 4.4. De overige 37 kaarten zijn samengebundeld in dit kaartenboek. Op deze kaarten zijn in wisselende combinaties in totaal ca. 170 legenda-eenheden weergegeven in de vorm van gekleurde symbolen, lijnen of vlakken. Soms gaat het om een schetsmatige aanduiding, vaak worden min of meer scherp begrensde gebieden weergegeven. In deze toelichting bij de POL-kaarten wordt per kaart en vaak ook per legenda-eenheid verwezen naar hoofdstukken in het beleidsdeel van het POL. Dikwijls wordt ook gerefereerd naar achterliggende onderzoeken of rapporten.

Bedacht moet worden dat de meeste POL-kaarten een schaal van 1:50.000 of meer hebben, waardoor kleinere gebieden niet (goed) weergegeven kunnen worden en/of afronding van gerafelde gebiedsgrenzen aan de orde is. Op een lager schaalniveau, bijvoorbeeld in een bestemmingsplan kan, afhankelijk van de

lokale situatie en de aan de orde zijnde definities van legenda-eenheden, sprake zijn van iets afwijkende grenzen of het onderscheiden van meerdere kleinere gebieden.

In enkele gevallen zijn in dit POL en op de kaarten van het POL precieze en juridisch bindende gebiedsafbakening aan de orde. Indien dit het geval is, is dat expliciet vermeld in de bijbehorende beleidsteksten en de toelichting bij de desbetreffende kaart of kaartlegenda. In alle overige gevallen geldt de hiervoor beschreven schaalafhankelijkheid en interpretatie van de kaarten.

Iedere kaart is voorzien van een topografische achtergrond. De weergegeven topografische informatie is afhankelijk van de kaartschaal. Bij een schaal 1: 250.000 (Limburg op A4-formaat) zijn met name weergegeven de hoofdwegen, kanalen, maas, dorpen en steden. Bij schaal 1:25.000 (een klein stukje van Limburg op A4-formaat) zijn alle wegen en de meeste gebouwen ook cartografisch weergegeven.

In de volgende paragrafen van deze toelichting wordt eerst ingegaan op afzonderlijke legenda-eenheden van de kaarten 1, 2 en 3. Deze legenda-eenheden komen in wisselende combinaties op de meeste andere kaarten terug. Vervolgens komen kaarten 4, 5 en 6 aan de orde die samenhangen met de concrete beleidsbeslissingen in het POL. Tenslotte worden de overige kaarten toegelicht, waarbij de kaartnummering samenhangt met de nummering van het hoofdstuk in het POL waar de beleidsteksten aan de orde komen. Bij de meeste van deze kaarten worden alleen de specifieke legenda-onderdelen toegelicht, en wordt voor het overige verwezen naar de toelichting bij kaarten 1, 2 en 3. Soms wordt een kaart in algemene zin van een toelichting voorzien.

Overzicht van de kaarten

kaart	titel	formaat	schaal
kaart 1	Kaart Noord	A0	1:50.000
kaart 2	Kaart Midden	A0	1:50.000
kaart 3	Kaart Zuid	A0	1:50.000
kaart 4	Projectvestiging glastuinbouw Californië	A4	1:25.000
kaart 5	Projectvestiging glastuinbouw Siberië	A4	1:25.000
kaart 6	Delfstofwinning Tegelen/Belfeld	A4	1:10.000
kaart 2.1	Limburg in N.W. -Europees perspectief	A4	
kaart 2.2	MHAL-concept	A4	
kaart 2.3	Internationaal stroomgebied van de Maas	A4	
kaart 3.1	Kwaliteitsprofielen	A3	
kaart 4.1	Kristallen waarden	A0	1:100.000
kaart 4.2	Groene waarden	A0	1:100.000
kaart 4.3	Stroomgebieden en blauwe knooppunten	A4	
kaart 4.4	Blauwe waarden	A0	1:100.000
kaart 4.5	Visueel landschap	A4	
kaart 4.6	Aardkundige waarden	A4	
kaart 4.7	Nota Belvédère	A4	
kaart 4.8	Cultuurlandschappen	A4	
kaart 4.9	Cultuurhistorische waarden	A4	
kaart 4.10	Historische bouwkunst	A4	
kaart 4.11	Nederzettingvormen	A4	
kaart 4.12	Archeologie	A4	
kaart 5.1	Sociaal economische hoofdstructuur	A4	
kaart 5.2	Marktgebieden bedrijvigheid	A4	
kaart 5.3	Bedrijventerreinen, kantoren en retail	A3	
kaart 5.4	Positionering huidige en toekomstige retailclusters in Limburg	A4	
kaart 5.5	Toeristisch-recreatieve structuur	A4	
kaart 6.1	Zorgvoorzieningen	A4	
kaart 6.2	Cultuurvoorzieningen	A4	
kaart 6.3	Stortplaatsen	A4	1:50.000
kaart 6.4	Grondstoffen: winplaatsen en winzones	A3	1:50.000
kaart 7.1	(Inter-)nationaal infrastructuurnetwerk	A4	
kaart 7.2	Alternatieven IJzeren Rijn	A4	
kaart 7.3	Regionaal verbindend wegennet	A4	
kaart 7.4	Kwaliteitsniveaus regionaal verbindend wegennet	A4	
kaart 7.5	Regionaal verbindend openbaar vervoer	A4	
kaart 7.6	Goederenvervoerconcept	A4	
kaart 7.7	Congestiekans A2 in 1997	A5	
kaart 7.8	Congestiekans A2 in 2010	A5	
kaart 8.1	Limburg in beleidsregio's	A4	
kaart 8.2	Strategische projecten Echt/Roermond-Luik	A4	
kaart 8.3	Drielandenpark	A4	
kaart 8.4	Businesspark MAA	A4	

2. Toelichting bij de legenda-eenheden op de kaarten 1, 2 en 3

De volgende elementen zijn weergegeven op kaarten 1, 2 en 3 die als losse kaart op schaal 1:50.000 zijn bijgevoegd.

P1 Bos en natuurgebieden (hfst. 3 en 4.3)

De gebruikte bestanden voor bos en natuur zijn niet van zeer recente datum, en zijn globalisering op basis van ondermeer de 1:10.000 kaarten van de provinciale vegetatiekartering. Daarbij zijn allerlei kleinere landbouwenclaves, en solitaire bebouwing binnen de kaarteenheid P1 komen te liggen. Op bestemmingsplanniveau kunnen daardoor afhankelijk van de feitelijke situatie naast natuur of bosgebied ook andere bestemmingen aan de orde zijn. Grotere stukken reeds verworven RBON-gebieden, b.v. Ingendael (Geuldal) en de bovenloop van de Grote Molenbeek zijn eveneens opgenomen als P1 (zie ook toelichting kaart 4.2 Groene Waarden).

P2 Ontwikkelingsgebieden Ecosystemen (hfst. 3)

Perspectief 2 omvat met name de ecologische ontwikkelingszone van de Provinciale Ecologische Structuur, maar ook de waterwin-gebieden. Dit wil niet zeggen dat alle gronden binnen P2 veranderen in natuur. Een groot deel van de gronden is blijvend landbouwgrond, terwijl er b.v. ook kleinere woonkernen en toeristische voorzieningen aanwezig zijn.

Binnen P2 wordt een belangrijk deel van de landbouwgrond ontwikkeld tot nieuwe natuurgebieden of is sprake van een natuurgericht beheer (beheers-, reservaatgebieden en natuurontwikkelingsgebieden, d.w.z. de RBON-gebieden). Daarnaast omvat P2 ook waterwingebieden die vanwege de bescherming van het puttenveld vaak het karakter van een natuurgebied aannemen. Tenslotte gaat het ook om gebieden die een natuurkarakter krijgen na afronding van lopende of geplande ontgrondingen.

(zie ook toelichting kaart 4.2 Groene Waarden).

P3 Ruimte voor veerkrachtige watersystemen (hfst. 3)

Perspectief 3 betreft overwegend landbouwgronden en omvat het winterbed van de Maas, de ecologische verbindingzones, de steilere hellingen en de van nature laaggelegen gronden, dat wil zeggen de beekdalen en laagtes (zie hoofdstuk 3 en 4).

Het winterbed van de Maas is door het Rijk precies begrensd (Richtlijn Ruimte voor de Rivier). De ecologische verbindingzones zijn globaal begrensde landbouwgronden met kleinere landschapselementen of beken, en behoren tot de PES. De steilere hellingen zijn afgeleid van de geomorfologische kaarten 1:50.000 (STIBOKA). Ook de beekdalen en laagtes zijn afgeleid van de bestaande bodemkaart en geomorfologische kaart 1:50.000. Op kaart 1, 2 en 3

zijn buiten de grens stedelijke dynamiek binnen P3 de beekdalen en laagten door middel van een arcering aangegeven. Binnen de grens stedelijke dynamiek zijn de ecologische verbindingzones door middel van een arcering aangegeven (zie ook toelichting kaart 4.2 Groene Waarden en 4.4 Blauwe Waarden).

P4 Vitaal landelijk gebied (hfst. 3)

Perspectief 4 heeft betrekking op landbouwgebieden met een grote variatie aan landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteiten. Daarnaast komen op kleinere schaal woonbebouwing, al dan niet solitaire bedrijfsgebouwen, toeristisch-recreatieve voorzieningen en infrastructuur voor.

Het zijn onder meer gebieden met aardkundige en cultuurhistorische waarden van (inter)nationale betekenis (o.a. Belvédèregebieden), voorzover niet al onderdeel uitmakend van de perspectieven 1, 2 en 3. Vaak gaat het daarnaast om één of meer van de volgende 'waarden': stiltegebied, grondwaterbeschermingsgebied, landschappelijke openheid of een bebouwingsarm karakter, leefgebieden voor ganzen en weidevogels, oud-bouwlanden met een gaaf cultuurhistorisch kavel-, wegen- en bebouwingspatroon, monumentale bebouwing en/of met landschappelijke openheid (zie diverse kaarten bij hoofdstuk 4.). Er is gebruik gemaakt van bestaande classificaties en kaartbeelden in de vigerende provinciale plannen.

De gebiedsafbakening van P4 is indicatief.

P5 Ontwikkelingsruimte voor landbouw en toerisme (hfst. 3)

Het betreft gebieden met een overwegend landbouwkundig karakter in Noord- en Midden-Limburg. Binnen P5 komen op kleinere schaal woonbebouwing, al dan niet solitaire bedrijfsgebouwen, toeristisch-recreatieve voorzieningen en infrastructuur voor.

Op lokale schaal zijn natuur- en landschapswaarden aanwezig, zoals landschapstructurende lijnbeplantingen, leefgebieden van amfibieën en dassen, beken, waardevolle cultuurhistorische elementen en gebieden en monumentale bebouwing. Plaatselijk liggen grondwaterbeschermingsgebieden en hydrologische bufferzones (zie hfst. 4).

Binnen P5 zijn concentratiegebieden glastuinbouw aangegeven en zijn de Projectvestigingen glastuinbouw aangewezen (zie hieronder). De gebiedsafbakening van P5 is indicatief.

Concentratiegebied Glastuinbouw (hfst. 5.6)

Een gebied wordt aangegeven als een concentratiegebied glastuinbouw indien er sprake is van een duidelijke clustering van bedrijven en een ligging binnen perspectief 5. Daarnaast is er sprake van ligging binnen de beleidscategorie 'agrarisch gebied met ruime bebouwingmogelijkheden' op grond van het voormalige Streekplan Noord- en Midden-Limburg.

De begrenzing van concentratiegebieden is indicatief.

Projectvestiging Glastuinbouw (hfst. 5.6)

Op basis van het MER-glastuinbouw zijn de gebieden Californië en Siberië aangewezen als projectvestigingsgebieden.

Binnen de projectvestigingsgebieden wordt onderscheid gemaakt in zones voor groenafscherming en ecologische verbindingzones, naast het terrein voor glastuinbouw. Deze nadere indeling van de projectvestigingsgebieden is nagenoeg exact, en kan slechts marginaal worden aangepast bij de nadere uitwerking op bestemmingsplanniveau.

De buitenbegrenzings van de projectvestigingen maken deel uit van de concrete beleidsbeslissing in dit POL. Ze zijn precies aangegeven op kaart 4 en 5, en zijn juridisch bindend.

Bestaand stads- en dorpsgebied

Het betreft de kernen die in het verleden zijn gekwalificeerd op basis van de aanwezigheid van een minimaal voorzieningenpakket en waaraan dientengevolge in het kader van het volkshuisvestingsbeleid woningbouwcontingenten werden toegekend.

Bij het afbakenen van de kernen zijn in principe alle goedgekeurde plannen voor woningbouwontwikkeling meegenomen. Binnen dit gebied wordt geen nader onderscheid gemaakt naar b.v. woongebied, dienstverlening, winkelzones, volkstuinten, plantsoenen en begraafplaatsen.

P6 Kern met vastgestelde contour (hfst. 3)

Het betreft hier bestaande stads- en dorpsgebieden in Zuid-Limburg, die in het kader van de partiële Streekplanherziening Openruimte en bufferzonebeleid in 1999 zijn voorzien van een contour, d.w.z. de uiterste grens voor toekomstige bebouwing.

Deze grens is bindend en is in de betreffende streekplanherziening (nu POL-aanvulling) voor iedere kern op de plankaart, en op aparte A4-kaarten weergegeven.

P6 Kern, contour nog te bepalen (hfst. 3)

De bestaande stads- en dorpsgebieden in het Maasdal en in het waardevol regionaal landschap buiten Zuid-Limburg zijn van een symbool voorzien om aan te geven, dat hiervoor in de komende jaren nog een contour gaat worden bepaald.

Het is een symbool en geen ruimtelijke aanduiding.

P7 Transportas binnen corridor (hfst. 3)

Op kaart zijn de centrale transportassen (b.v. A2, A73) van de corridors binnen Limburg met een apart symbool aangegeven.

Dit is beperkt tot de autosnelwegen.

Het is een symbool en geen ruimtelijke aanduiding.

P7 Stadspoort (hfst. 3)

Binnen de grens stedelijke dynamiek zijn strategische plaatsen aan de corridor aangegeven als stadspoort. Met stadspoort wordt een locatie aangegeven, die zich ertoe leent zich (verder) te ontwikkelen met commerciële en maatschappelijke publieksvoorzieningen, voor zover dat niet concurrerend is met de stedelijke centrumontwikkeling en stedelijke woonvormen. De stadspoorten dienen alsdan ontwikkeld te worden als knopen in de OV-structuur en met P&R-faciliteiten.

De stadspoorten zijn overwegend gepositioneerd bij op- en afritten van autowegen.

De kaartweergave is in de vorm van een (deels) gesloten cirkel.

De inkleuring van het symbool is bepalend voor de mogelijke ontwikkelingsrichting.

Grens stedelijke dynamiek (hfst. 3)

De zeven stadsregio's in Limburg zijn ieder voorzien van een grens stedelijke dynamiek, de uiterste grens waarbinnen in de toekomst een bij het profiel passende veelheid aan functies, milieus en leefstijlen kan worden geaccomodeerd. De grens is bepaald op basis van de aanwezigheid van de natuurlijke waarden in het omliggende gebied, rekening houdend met de verwachte groei van de stedelijke functies. Soms is aangesloten bij aanwezige structuren zoals wegen om een duidelijke grens te geven.

P8 Stedelijke groenzone (hfst. 3)

De stedelijke groenzones komen voor tussen stedelijke bebouwing bestaand en de grens stedelijke dynamiek. Het betreft enerzijds bestaande stadsparken en sportcomplexen, en anderzijds landbouwgronden waar (in de toekomst) sprake kan zijn van de realisatie van mensgerichte natuur, multifunctioneel bos, openluchtrecreatie en sport.

De gebiedsafbakening is indicatief.

P8 Stedelijke groenzone met rode accenten (hfst. 3)

De stedelijke groenzones met rode accenten komen voor tussen stedelijke bebouwing bestaand en de grens stedelijke dynamiek. Het betreft hier overwegend landbouwgronden en verspreide bebouwing. Extra solitaire bebouwing kan hier alleen aan de orde zijn, indien dit gepaard gaat met substantieel extra openbaar groen.

P8 Stedelijke reconversiezone (hfst. 3)

Dit is overwegend landbouwgebied gelegen tussen stedelijke bebouwing bestaand en de grens stedelijke dynamiek, dat naar verwachting (groten)deels in aanmerking komt voor grootschalige woningbouw en/of bedrijventerreinontwikkeling (zie ook hoofdstuk 5, 6 en 8).

P9 Provinciale economische kerngebieden (hfst. 3 en 5)

Op de kaart is slechts een deel van de economische kerngebieden aangegeven, nl. de zogenaamde provinciale economische kerngebieden. Het gaat daarbij om bedrijventerreinen, het Businesspark MAA en de Projectvestigingen Glastuinbouw met een meer dan gemiddelde bemoeienis van de provincie.

Bedrijventerrein

Het betreft hier de terreinen die als bedrijventerrein inclusief de bijbehorende groenzones deel uitmaken van het REBIS-bestand (REBIS = Ruimtelijk Economisch Bedrijventerreinen Informatie Systeem). Solitaire bedrijven zijn niet weergegeven op de POL-kaart, maar maken wel deel uit van REBIS.

Het betreft zowel bestaand bedrijventerrein (gerealiseerd en/of restruimte), als ook goedgekeurde plannen tot de aanleg van bedrijventerreinen.

Zoekgebied bedrijventerrein (hfst. 5.2)

Op basis van een locatieonderzoek bedrijventerreinen Midden- en Zuid-Limburg is voor een nadere MER-studie in Zuid-Limburg een aantal gebieden geselecteerd als mogelijke alternatieven voor een bedrijventerrein: Hendrik, Panneslager en MAA.

De zoekgebieden zijn met een symbool op de kaart aangegeven. In Midden-Limburg zal binnen het zoekgebied St. Joost via een POL-aanvulling invulling worden gegeven aan het toekomstige bedrijventerrein.

P10 Stedelijke centrumgebieden (hfst. 3)

Het betreft de stedelijke centra van Maastricht, Heerlen, Sittard-Geleen, Roermond, Venlo, Weert en Venray .

Stedelijke bebouwing bestaand.

Alle aanwezige en/of geplande (goedgekeurde plannen voor) voorzieningen op het gebied van wonen, sociaal-culturele voorzieningen, diensten, kantoren, solitaire bedrijven, winkelcentra, plantsoenen, sportvoorzieningen wegen etc. zijn ondergebracht in de kaartlegenda 'stedelijke bebouwing bestaand', indien het gebied is gelegen binnen de grens stedelijke dynamiek. Het is aan de gemeente om hierbinnen differentiatie aan te brengen op bestemmingsplanniveau.

Delfstofwinning Tegelen-Belfeld (zie kaart 6 en hfst.6.7.4)

Binnen dit gebied is een winplaats voor kleiwinning vastgesteld door PS. De gebiedsafbakening van de winplaats is een concrete beleidsbeslissing van het POL en wordt weergegeven op kaart 6.

De gebiedsafbakening zoals weergegeven op kaart 6 is juridisch bindend.

Vergunde delfstofwinning doorlopend tot na 2008 (hfst. 6.7.4)

Van de grotere delfstofwinningen zijn de buitengrenzen weergegeven van de gebieden waarvoor reeds eerder ontgrondingsvergunningen zijn verleend, voorzover deze vergunning is afgegeven voor een periode die langer is dan de planperiode van dit POL. Voor eerder aflopende vergunningen is de eindbestemming op de POL-kaarten aangehouden.

Bestaande toeristisch-recreatieve voorzieningen (hfst. 5.5)

Van oudsher worden de grotere toeristisch-recreatieve voorzieningen onder meer vanwege hun sociaal-economische betekenis op streekplankaarten weergegeven. Voor de weergave op de POL-kaarten is uitgegaan van de informatie uit CBS-bodemstatistiek, en met name de categorieën dagrecreatieve voorzieningen(53) en verblijfsrecreatieve voorzieningen(55). Daarbij is een ondergrens aangehouden van ca. 3 ha. Het al dan niet op de POL-kaart staan van een voorziening is geen bepalende factor voor de bestaansrechten van de voorziening.

Golfbanen en zweefvliegvelden (hfst. 5.5)

De golfbanen en zweefvliegvelden zijn met aparte symbolen weergegeven op de POL-kaart, indien deze feitelijk zijn gerealiseerd en als zodanig in gebruik zijn. Het al dan niet op de POL-kaart staan van een voorziening is geen bepalende factor voor de bestaansrechten van de voorziening ter plaatse.

Speerpunt Toerisme en Recreatie(hfst. 5.5)

Dit betreft enkele belangrijke concentratiepunten van bestaande of nog in ontwikkeling zijnde toeristische voorzieningen. Het gaat om een symbool, dat een indicatie geeft van de ligging.

Militaire oefenterreinen (hfst. 6.8)

Op de kaarten zijn alleen de grotere militaire oefenterreinen met een symbool (M) gemarkeerd.

De ligging is indicatief.

Plangebied POL-aanvulling Nedcar en omgeving (hfst. 8.5 en 9)

De streekplanherziening Nedcar en omgeving blijft integraal van kracht naast dit POL als POL-aanvulling met uitzondering van de grens stedelijk gebied. De grens stedelijk gebied in deze streekplanherziening is met dit POL komen te vervallen en vervangen door de grens stedelijke dynamiek.

Binnen het plangebied zijn in de POL-aanvulling een aantal meer specifieke zaken geregeld en aangegeven.

(Inter-)nationaal verbindend wegennet (hfst. 3, 7.2)

Het betreft het samenhangend stelsel van (inter-)nationale transportassen, die verbindingen vormen tussen de belangrijke stedelijke en economische centra in en buiten ons land.

Geplande (inter-)nationale weg (hfst. 7.2)

Autosnelweg, behorend tot het (inter)nationaal verbindend wegensysteem, die op 1 januari 2001 nog niet gereed was, maar waarover inzake de aanleg en de tracékeuze reeds besluitvorming plaatsgevonden heeft.

Regionaal verbindend wegennet (hfst. 7.3)

Het samenhangend stelsel van wegen, dat de steden en verzorgingskernen binnen Limburg en belangrijke stedelijke en economische centra in en buiten ons land verbindt.

Geplande regionale weg (hfst. 7.3)

Nog niet gerealiseerde weg die behoort tot het regionaal verbindend wegennet en waarvan de besluitvorming over de tracékeuze reeds heeft plaatsgevonden.

Zoekgebied wegtracé (hfst. 7, 8)

De mogelijke aanleg van en de tracékeuze voor de weg binnen het aangegeven zoekgebied is nog onderwerp van studie.

Spoorwegen

De bestaande spoorwegen zijn op de kaart aangegeven.

Beek met specifiek ecologische functie (hfst. 4.4)

In deze watersystemen wordt het hoogste niveau van ecologische kwaliteit en processen nagestreefd, zoals meandering, vismigratie en natuurlijk oeverbeheer.

Beek met algemeen ecologische functie (hfst. 4.4)

Voor deze watersystemen wordt een basisniveau van ecologische kwaliteit gehandhaafd en pas op langere termijn gestreefd naar een verder herstel van kwaliteiten en processen.

Water en waterlopen

Het betreft hier zowel kanalen als de Maas, de na ontgroning ontstane Maasplassen als ook vennen. Op de POL-kaart is geen onderscheid gemaakt naar de betekenis van de plas voor natuur, recreatie e.d. Voor de Maasplassen gebeurt dit alsnog in het kader van de POL-aanvulling Zandmaas. Voor de wateren die gelegen zijn binnen de PES geldt, dat deze integraal onderdeel uitmaken van de PES, b.v. in de Grote Peel.

De weergave van de wateren en waterlopen is indicatief.

Tracé Cabergkanaal

In 1961 is in een Tractaat tussen België en Nederland inzake de opheffing van de stop van Ternaaien eveneens vastgelegd, dat rekening zal worden gehouden met een eventuele uitvoering van de aanleg van een directe verbinding tussen het Albertkanaal bij Briegden en de Maas ter hoogte van de bovenmond van het Julianakanaal.

3. Toelichting bij de concrete beleidsbeslissingen in het POL (kaarten 4, 5 en 6)

Kaarten 4 en 5 Projectvestigingsgebieden Glastuinbouw (hfst. 5.6)

Op de kaarten worden de volgende legenda-eenheden weergegeven.

Buitenbegrenzing projectvestiging glastuinbouw

De concrete beleidsbeslissing Californië en Siberië richt zich op de buitengrens van de projectvestigingen glastuinbouw. Ontwikkeling van de betreffende projectvestiging buiten deze grens is uitgesloten. De grens op kaart 4 en 5 is juridisch bindend.

Groenafscherming

De groenafscherming vormt een groene overgangszone van de feitelijke glastuinbouw naar de omliggende omgeving. De groenafscherming is minimaal 25 meter breed. Op sommige plaatsen is een bredere groenafscherming aangegeven, ten behoud van bestaande ecologische waarden en om een bredere buffer aan te houden ten opzichte van ecologische waarden direct gelegen buiten de projectvestiging.

Indien nodig en voorzien van goede argumenten kan plaatselijk enkele meters van de begrenzing van de zone groenafscherming worden afgeweken.

Glastuinbouw

De paarse legenda-eenheid is bestemd voor de realisatie van bruto glas met mogelijkheden voor multifunctioneel ruimtegebruik. Bruto glas betekent de te realiseren glastuinbouwkavels inclusief de infrastructuur, recreatieve routes, watersystemen, waterbassins en collectieve voorzieningen. De begrenzing kan plaatselijk enkele meters gaan afwijken, mits daar goede argumenten voor worden aangedragen.

Ecologische verbindingzone

De te realiseren verbindingzone binnen de projectvestigingen Californië en Siberië maakt onderdeel uit van de Provinciale Ecologische Structuur (PES).

De breedte van de ecologische verbindingzone betreft een minimale maatvoering en dient nog een nadere uitwerking en invulling te krijgen bij het bestemmingsplan.

Bos en natuurgebied

Zie toelichting bij Bos- en natuurgebied bij kaarten 1, 2 en 3 en kaart 4.2 groene waarden.

Kaart 6 Delfstofwinning Tegelen-Belfeld

Op de kaart worden de volgende legenda-eenheden onderscheiden.

Winplaats met eindbestemming natuurontwikkeling

De gebiedsafbakening is een concrete beleidsbeslissing en juridisch bindend. In de ontgrondingsvergunning worden nadere regels gesteld ten aanzien van onder meer hoeveelheden delfstoffen en eindafwerking.

Bestaande ontgrondingsconcessie

Voor dit gebied is in het verleden reeds een ontgrondingsvergunning verleend, en zal worden opgeleverd als natuurgebied. De gebiedsafbakening is indicatief.

Gebiedsafbakening op kaart 2

Dit begrensde gebied is op kaart 1 en 2 als eenheid apart weergegeven.

Bos en natuurgebied

Zie Toelichting bij Bos- en natuurgebied kaart 1 en 4.2 groene waarden.

4. Toelichting bij de kaarten 2.1 t/m 8.4

Kaart 2.1 Limburg in NW-Europees Perspectief (hfst. 2.2)

Het betreft een schetsmatige kaart met daarop de positionering van Limburg, als deel van het Voorland, ten opzichte van de drie meest nabijgelegen metropolitane gebieden en de tussenliggende corridors (bundels van transportassen) zijn weergegeven. Alleen de belangrijkste (mega-)corridors zijn aangegeven. Venlo en Born nemen een belangrijke plaats in als knooppunten in deze corridors (zie: Alliantie Zuid-Nederland: meer dan de som der delen).

Kaart 2.2 MHAL-concept (hfst. 2.2)

Dit is een schetsmatige kaart met de positionering van de stedelijke gebieden van het gebied (Maastricht, Hasselt, Aken en Luik), de tussenliggende bufferzones, het Drielandenpark en de omliggende agrarische gebieden van de Haspengouw en Selfkant en de natuurgebieden Hoge Kempen en Ardennen.

(Ruimtelijk ontwikkelingsperspectief MHAL, 1993.)

Kaart 2.3 Internationaal stroomgebied van de Maas (hfst. 2.2)

De kaart laat de globale gebiedsafbakening zien van het gehele stroomgebied van de Maas, waarbij indicatief tevens een onderverdeling naar deelstroomgebieden is aangegeven. Naast de diverse landsgrenzen is het grondgebied van de provincie Limburg ingekleurd.

Kaart 4.3 geeft een meer verfijnde indeling van stroomgebieden binnen Limburg.

Kaart 3.1 Kwaliteitsprofielen (hfst. 3.1)

Deze kaart toont de ligging van de vier kwaliteitsprofielen, zoals die in hoofdstuk 3.1 zijn omschreven. De gebiedsafbakening is indicatief. Binnen het kwaliteitsprofiel waardevol regionaal landschap zijn met symbolen de kernen aangegeven waarvoor de contouren reeds zijn vastgesteld, of nog nader bepaald zullen worden. Voor enkele kernen zijn specifieke functies aangegeven voor b.v. agribusiness of toerisme.

Kaart 4.1 Kristallen waarden (hfst. 4.2)

De volgende elementen zijn op kaart 4.4 weergegeven., die als een losse kaart op schaal 1:100.000 is bijgevoegd.

Waterwingebieden

De waterwingebieden vormen een onderdeel van perspectief 2. Het zijn gebieden waar ten behoeve van de drinkwatervoorziening grondwater of - middels oeverinfiltratie - oppervlaktewater wordt gewonnen. De exacte begrenzing van het waterwingebied en het bijbehorende grondwaterbeschermingsgebied wordt op basis van

onderzoek van het waterleidingbedrijf in de PMV vastgelegd. Bij een aantal waterwingebieden is tevens aangegeven de geplande datum van sluiting, dan wel dat deze van belang zijn als een strategische reserve (zie ook paragraaf 6.7.2).

Grondwaterbeschermingsgebieden (freatisch/niet-freatisch)

De grondwaterbeschermingsgebieden zijn van een zodanige omvang dat de waterwinputten minimaal 25 jaar zijn beschermd tegen een mogelijke verontreiniging via het grondwater. In verband met de toekomstige sluiting van pompstations geldt voor enkele gebieden een kleinere zone.

Wij maken onderscheid in freatische en niet-freatische grondwaterwinningen, die elk weer in subgroepen zijn onder te verdelen. Zie hiervoor ook paragraaf 6.7.2. In de Provinciale Milieu Verordening hebben wij hiertoe specifieke regels opgenomen voor de (nieuw)vestiging of uitbreiding van diverse soorten inrichtingen of constructies en voor het (verbod op het) gebruik of vervoer van diverse (schadelijke) stoffen. De begrenzing is indicatief en wordt precies aangegeven op de kaarten behorende bij de Provinciale Milieu Verordening (PMV).

Boringsvrije zone

De gehele Roerdalslenk is een boringsvrije zone. Boringen dieper dan 30 meter beneden maaiveld (o.a. ten behoeve van het slaan van waterputten) zijn hier ter bescherming van de strategische grondwatervoorraad verboden. De begrenzing is indicatief en wordt precies aangegeven op de kaarten behorende bij de Provinciale Milieu Verordening (PMV).

Stiltegebieden

Het betreft gebieden die rustig zijn en rustig moeten blijven. Zij kunnen voorkomen binnen de perspectieven 1 t/m 4. Het niveau van door menselijke activiteiten veroorzaakt geluid is hier lager dan 40 dB(A). De begrenzing is indicatief. De begrenzing is indicatief en wordt precies aangegeven op de kaarten behorende bij de Provinciale Milieu Verordening (PMV).

Verzuringgevoelige natuurgebieden

In de uitvoeringsregeling ammoniak en veehouderij (UAV) is beschreven welke gebieden voor verzuring gevoelig zijn. Deze gebieden zijn in het kader van het regionaal ammoniakbeleid Noord- en Midden-Limburg onderverdeeld in A- en B-gebieden en B-gebieden met een C-status. Hierbij zijn de A-gebieden de meest waardevolle en verzuringgevoelige natuurgebieden; de B-gebieden zijn de overige voor verzuring gevoelige gebieden. De B-gebieden met een C-status zijn die gebieden waarover in regionaal overleg tussen landbouw, natuur en milieuorganisaties is vastgesteld dat voor deze

gebieden het afsluiten van onderhouds- en beheersconvenanten voldoende bescherming kan bieden (zie ook paragraaf 5.6.4). De status en de begrenzing is indicatief en wordt precies aangegeven op de kaarten behorende bij de Provinciale Milieu Verordening (PMV).

Bodembeschermingsgebied Mergelland

In het Mergelland (liggend binnen perspectieven 1 t/m 4) streven we naar een kwaliteit van bodem, grondwater en landschap die voldoet aan de eisen die de aanwezige - en bijzondere - biotische, abiotische en cultuurhistorische waarden stellen. De begrenzing is indicatief en wordt precies aangegeven op de kaarten behorende bij de Provinciale Milieu Verordening (PMV) (zie hoofdstuk 9).

Varkensvrije zone (hfst. 5.6)

In de rijksuitgangspunten bij de Reconstructiewet is aangegeven dat regio's met veel varkenshouderijen onderling gescheiden dienen te worden door een zogenaamde varkensvrije zone van ten minste 1.000 meter breed ten behoeve van het terugdringen van veterinaire kwetsbaarheid. Op kaart 4.1 is indicatief weergegeven waar in Limburg dergelijke varkensvrije zones in beeld komen in het kader van het nog op te stellen Reconstructieplan.

Er is een zone aangehouden van 1.000 meter bij de provinciegrens met Noord-Brabant (500 meter aan beide zijden van de grens. Op bepaalde punten is hier enigszins van afgeweken en is bijvoorbeeld de EHS gevolgd (bijvoorbeeld bij Vredepeel). Ook is er een zone van 1000 m breed aangehouden in het Maasdal met de Maas als centrale as.

De uiteindelijke ligging van de varkensvrije zones kan anders worden.

Kaart 4.2 Groene waarden (hfst. 4.3)

De volgende elementen zijn op kaart 4.3 weergegeven, die als een losse kaart op schaal 1:100.000 is bijgevoegd.

Bos- en natuurgebied

Deze gebiedscategorie omvat naast de bos en natuurgebieden, eveneens grotere concentraties van voormalige landbouwgronden, die als aangewezen reservaatgebied of natuurontwikkelingsgebied inmiddels zijn verworven en in beheer genomen door natuurbeschermingsorganisaties. Door het schaalniveau van de kaart en door afrondingen kunnen er ook kleinere landbouwenclaves, woonbebouwing, bedrijfsgebouwen en toeristische voorzieningen aanwezig zijn.

Bepaalde gebieden zijn aangewezen als Nationaal Park, Speciale Beschermingszone in het kader van de Vogelrichtlijn, Beschermd (Staats)natuurmonument op grond van de Natuurbeschermingswet.

De bos- en natuurgebieden maken onderdeel uit van de PES, en vertegenwoordigen gezamenlijk het perspectief 1 (zie hoofdstuk 3). Zie verder de toelichting bij kaart 1, 2 en 3.

Ecologische ontwikkelingszone

Dit betreft overwegend landbouwgronden, waarvan een deel begrensd is als beheersgebied, reservaatgebied of natuurontwikkelingsproject. De ecologische ontwikkelingszones maken onderdeel uit van de PES en vertegenwoordigen in belangrijke mate het perspectief 2 (zie hoofdstuk 3). Binnen deze categorie liggen ook diverse delfstofwinlocaties met een nabestemming natuur, nieuwe bos/natuur/groenstructuren nabij de stedelijke gebieden en de hamsterkernleefgebieden.

Ecologische verbindingzone

De verbindingzones maken onderdeel uit van de PES en zijn tevens verbonden aan het perspectief 3 (zie hoofdstuk 3). Zij zijn van levensbelang voor de uitwisseling van soorten tussen verschillende bos- en natuurgebieden.

Hamsterkernleefgebied

De hamsterkernleefgebieden zijn de belangrijkste deelgebieden uit het totaal aan nog aanwezig hamsterleefgebied in Zuid- en Midden-Limburg. Zij zijn aangegeven in het kader van het Beschermingsplan hamster 2000-2004. Binnen de hamsterkernleefgebieden zijn door Gedeputeerde Staten in het kader van het Natuur- en Beheersgebiedsplan Hamster in totaal 400 ha beheersgebied variabel inzetbaar verklaard en 100 ha reservaatgebied begrensd.

Beschermd- en Staatsnatuurmonument

Een Beschermd Natuurmonument en/of een Staatsnatuurmonument (in bezit van de Staat) is een gebied dat in het kader van de Natuurbeschermingswet is aangewezen. Er is een specifieke regelgeving aan de orde met een vergunningenstelsel, en gekoppeld aan een beheersplan staan er voorzieningen open ter bescherming van de aanwezige natuur- en landschapswaarden. Zowel ingrepen en activiteiten binnen het begrensde natuurmonument als daarbuiten met een mogelijke schadelijke invloed op de natuur- en landschapswaarden van een natuurmonument zijn vergunningplichtig.

Speciale beschermingszone Vogelrichtlijn

Speciale beschermingszones zijn gebieden die op grond van de Europese Vogelrichtlijn zijn aangewezen door het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij. In deze gebieden gelden de beschermingsbepalingen van de Vogelrichtlijn. De speciale beschermingszones maken onderdeel uit van Natura 2000, een

Europees initiatief om een ecologisch netwerk van natuurgebieden in de Europese lidstaten duurzaam te beschermen.

Beken met specifiek ecologische functie

Zie toelichting bij kaarten 1, 2 en 3.

Begrensd RBON-gebied

Het betreft de reservaatgebieden, beheersgebieden en natuurontwikkelingsgebieden, voorzover die d.d. 1 januari 2001 in daartoe strekkende begrenzingenplannen in het kader van RBON door Gedeputeerde Staten zijn vastgesteld. Niet alle voor Limburg beschikbare hectares zijn hierin opgenomen, aangezien een deel van bv. de beheersgebieden binnen grotere gebieden variabel inzetbaar is (hamsterleefgebieden, akkerrandenbeheer e.d.), en een groot deel van de RBON in het Maasdal nog niet is vastgelegd.

Agrarisch gebied met aan openheid gebonden natuurwaarde

Hierbij gaat het onder meer om de belangrijkste weidevogel- en ganzengebieden die buiten de PES liggen. Zij vormen een onderdeel van perspectief 4 (zie hoofdstuk 3).

Stedelijke groenzone en Stedelijke groenzone met rode accenten

De stedelijke groenzones maken onderdeel uit van de algehele natuur en landschapsstructuur in en rond de stad en liggen binnen perspectief 8. Zij bieden recreatieve uitlopmogelijkheden en zijn daarmee van groot belang voor het welzijn van de bewoners van de stad. Voor de komende jaren ligt hiertoe een stevige opgave in de realisering van zowel nieuw multifunctioneel bos en mensgerichte natuur (zie ook hoofdstuk 3).

Kaart 4.3 Stroomgebieden en blauwe knopen (hfst. 4.4)

Limburg maakt in zijn geheel onderdeel uit van het internationale stroomgebied van de Maas. Op een lager schaalniveau kunnen binnen het Limburgse grondgebied vele regionale stroomgebieden worden onderscheiden die allen afwateren op de Maas.

De 15 regionale (en deels grensoverschrijdende) stroomgebieden met de grootste hoeveelheden waterafvoer zijn op de kaart apart ingekleurd en voorzien van blauwe knooppunten. Dit zijn punten in het waterhuishoudkundig systeem waarop de overdracht van zowel problemen als kansen tussen het bovenstrooms en het benedenstrooms gelegen gebied inzichtelijk gemaakt worden. Voor de stroomgebieden die een grensoverschrijdend karakter kennen, definiëren we op de grens ook knooppunten, waarbij indicatief is aangegeven welk deel van deze stroomgebieden in het buitenland is gelegen.

Kaart 4.4 Blauwe waarden (hfst. 4.4)

De volgende elementen zijn op kaart 4.4 weergegeven, die als een losse kaart op schaal 1:100.000 is bijgevoegd.

Provinciale Ecologische Structuur

Dit is het geheel aan Bos en natuurgebieden, Ecologische ontwikkelingszones en Ecologische verbindingzones. Deze drie typen van gebieden worden afzonderlijk weergegeven op kaart 4.2.

Hydrologisch gevoelig natuurgebied

De verdrogingsgevoelige natuurgebieden vormen een onderdeel van perspectief 1 en liggen in de PES (zie hoofdstuk 4.3). Aan een deel van deze gebieden is op basis van de aanwezige natuurwaarden de hoogste prioriteit in de aanpak van de verdrogingsproblematiek toegekend. Het zijn de 28 prioritair verdroogde natuurgebieden (zie ook Ecohydrologische Atlas Limburg, 1997).

Bufferzones verdroging

Rond de 28 prioritair verdroogde gebieden ligt de nadruk op de uitvoering van hydrologische maatregelen in de bufferzones (gelegen binnen delen van perspectieven 1 t/m 4).

Beekdalen en laagten buiten het Maasdal

Het betreft lager gelegen gebieden (beekdalen, kwelgebieden en laagten), waar het neerslagoverschot en vaak ook het uittrekkende grondwater (kwel) via beken wordt afgevoerd. Beekdalen hebben vaak een ecologische functie als verbindingzone, zijn landschappelijk en cultuurhistorisch van belang als een bebouwingsarm, vaak nog kleinschalige gebied met een overwegend graslandkarakter, herbergen de haarvaten van het veerkrachtig watersysteem en zijn zoekgebieden voor waterconservering en -retentie. Ook de droogdalen in Zuid-Limburg zijn hierbij opgenomen.

In deze gebieden (onderdeel van perspectief 3 en deels 1 en 2) komen diverse taakstellingen samen, onder meer op het gebied van natuurontwikkeling, waterconservering en waterretentie, maar ook aardkundige en cultuurhistorische waarden spelen hier een sturende rol.

De begrenzing is afgeleid van bodem- en geomorfologiekaarten op schaal 1:50.000.

Infiltratiegebieden

Het betreft de veelal hoger gelegen gebieden waar het neerslagoverschot per saldo in de grond wegzakt, waardoor de grondwatervoorraad wordt aangevuld. (zie paragraaf 6.5.3). De begrenzing is ontleend aan kaarten van de hydrologische systeemanalyse uit 1990).

Beken met een specifiek ecologische functie (SEF, zie ook bijlage 4)

Zie toelichting bij kaarten 1, 2 en 3.

Beken met een algemeen ecologische functie (AEF-beken)

Zie toelichting bij kaarten 1, 2 en 3.

Stroomvoerend deel van het winterbed van de Maas

Dit gebied maakt onderdeel uit van kwaliteitsprofiel D (perspectieven 3 en deels 1 en 2). Bij een maatgevende afvoer die eens in de 1.250 jaar optreedt wordt dit gebied benut door de rivier voor waterafvoer (stroming). In het gebied is de beleidslijn 'Ruimte voor de rivier' van toepassing (zie ook paragraaf 8.16 Maasdal).

Waterbergend deel van het winterbed van de Maas

Dit gebied maakt onderdeel uit van kwaliteitsprofiel D (perspectieven 3 en deels 1 en 2). Bij een maatgevende afvoer, die eens in de 1.250 jaar optreedt staat dit gebied onder (stilstaand) water. In het gebied is de beleidslijn 'Ruimte voor de Rivier' van toepassing (zie ook paragraaf 8.16 Maasdal).

Kaart 4.5 Visueel-Landschap (hfst. 4.5)

Weergegeven zijn de agrarische gebieden met weinig of geen bebouwing.

Deze zijn nagenoeg ongewijzigd overgenomen uit het voormalige Streekplan Noord- en Midden-Limburg. Hieraan zijn toegevoegd de open gebieden ten noorden van de grens stedelijke dynamiek uit de voormalige Streekplanuitwerking Westelijke Mijnstreek. Voor het overig deel van Zuid-Limburg is een vergelijkbare selectie gemaakt, door het plangebied van de POL-aanvulling Openruimte- en bufferzonebeleid te nemen met uitzondering van de kernen met een vastgestelde contour (P6) en de bos en natuurgebieden (P1).

Kaart 4.6 Aardkundige waarden (hfst. 4.5)

De inventarisatie van aardkundige waarden voor de provincie Limburg ten behoeve van het POL is verricht door het Platform Aardkundige Waarden van de Stichting Aardkundige Waarden (SAW) op basis van expert judgement (Gonggrijp et al, 1999).

De gebruikte methodiek is ontwikkeld door Gonggrijp (1996) en is als standaard geaccepteerd door het Rijk en vervolgens toegepast bij de landelijke inventarisatie van aardkundige waarden in de zogenaamde 'Operatie Landijs' (Koomen, 1999).

Bij de waardetoekenning is vooral aandacht besteed aan de aspecten kenmerkendheid, zeldzaamheid, educatieve waarde en samenhang. Met name het aspect samenhang heeft zwaar meegewogen bij de beoordeling. Als uitgangspunt geldt dat de aardkundige elementen en patronen goed zichtbaar zijn. Deze beoordeling heeft geleid tot de aangegeven waardering in de legenda van kaart 4.6.

In de huidige methodiek wordt er een onderscheid gemaakt tussen GEA-objecten en GEA-gebieden, waar voorheen alles werd betiteld als GEA-object (zie Gonggrijp, 1986).

In de nieuwe systematiek worden GEA-objecten vertegenwoordigd door gebieden met een hoge aardkundige waarde van beperkte omvang (punt- of lijnlocaties), zoals bijvoorbeeld wegontsluitingen, groeves, terras- of breukranden, geologische monumenten, type-locaties of een bron. GEA-gebieden zijn aardkundig waardevolle gebieden van grote omvang en zij worden opgesplitst in gebieden van internationaal/nationaal belang en gebieden van provinciaal/regionaal belang.

Voor de inventarisatie en beoordeling ten behoeve van de POL-kaart 4.6 zijn gegevens uit de volgende onderzoeken gebruikt:

Gaauw van der, P.G., 1994: Herstel en behoud van Gea-objecten in Limburg, Stichting Instandhouding Kleine Landschapselementen (IKL).

Gonggrijp, G.P., Visscher, H.A., Bosch, P.W. en Balsem, T., 1999: Inventarisatie van de aardkundige waarden van de provincie Limburg, Stichting Aardkundige Waarden (SAW).

Gonggrijp, G.P., 1996: Indelings- en waarderingsmethode voor aardkundige waarden, IBN-rapport 218, Min. van LNV-N.

Gonggrijp, G.P., 1986: Gea-objecten van Limburg, RIN-rapport 86/21, Rijksinstituut voor Natuurbeheer.

Gonggrijp, G.P., 1977: Aardwetenschappelijke waarde van de Roerstreek, RIN-rapport, Rijksinstituut voor Natuurbeheer.

Intentieprogramma Bodembeschermingsgebieden (BBG) Limburg, 1990.

Koomen, A.J.M., 1999: Inventarisatie aardkundige waarden in Nederland 'Operatie Landijs', Rapport 689, Alterra-Staring Centrum, Universiteit Wageningen.

Wolfert, H., 1990: Geomorfologische waarden in het streekplangebied Zuid-Limburg, SC-DLO.

Wolfert, H., 1989: Geomorfologische waarden in het streekplangebied Noord- en Midden-Limburg, SC-DLO.

Kaart 4.7 Nota Belvedere (hfst. 4.5)

Het kaartbeeld bevat de landelijke gebieden in Limburg die in de Nota Belvedere van het Rijk zijn geselecteerd. Deze gebieden hebben een nationaal cultuurhistorische betekenis. De Belvederekaart is samengesteld door samenvoeging van archeologische, historisch-bouwkundige en historisch-geografische invalshoeken. De vijf geselecteerde Belvederegebieden in Limburg zijn op deze kaart in aparte kleuren weergegeven. Verdere informatie staat in Nota Belvedere, beleidsnota over de relatie cultuurhistorie en ruimtelijke inrichting en de bijlage van deze nota. Uitgebracht door ministeries van OC&W, LNV, VROM en V&W, juli 1999.

Kaart 4.8 Cultuurlandschappen

Dit kaartbeeld geeft een beeld van de oude en jonge cultuurlandschappen in Limburg.

De oude cultuurlandschappen zijn onderverdeeld in de legenda-eenheden kernen, bouwland en grasland en tonen het gebied dat voor 1806/1840 in intensief gebruik was. Deze gebieden zijn aangemerkt als gebieden met cultuurhistorische betekenis, omdat hier sprake is van een grote ruimtelijke dichtheid aan archeologische, historisch-bouwkundige en historisch-geografische waarden.

De jonge cultuurlandschappen bevatten naast de huidige bos- en natuurgebieden vooral landbouwgebieden die in de negentiende en begin twintigste eeuw zijn ontgonnen uit bos, heide en woeste grond.

Voor Zuid-Limburg en Noord- en Midden-Limburg zijn historisch-geografische onderzoeken uitgevoerd.

Streekplangebied Zuid-Limburg

J.Renes, De geschiedenis van het Zuid-Limburgse cultuurlandschap (1988).

Streekplangebied Noord- en Midden-Limburg

J.Renes, Landschappen van Maas en Peel (1999).

De kaarten 'historische landschappen' vormen samen met de kaarten 'historische elementen in het landschap', een overzicht van de historische geografische waarden in Limburg. De historische geografie omvat de sporen van vroegere menselijke activiteiten, die in het huidige landschap zichtbaar zijn en buiten het werkterrein van de archeologie en bouwhistorie vallen. Het gaat daarbij om zaken als nederzettingvormen, wegenpatronen, kavelpatronen, bolliggen-de akkers, heggen en houtwallen, waterstaatswerken (dijken, sluizen, kanalen), kleine elementen (wegkruisen, grenspalen, poelen enz.) en sporen van oude bodemgebruiksvormen (hoogstamboomgaarden, heidevelden).

Kaart 4.8 is gebaseerd op de kaarten 'historische landschappen' uit de beide publicaties.

Kaart 4.9 Cultuurhistorische waardenkaart

Deze kaart heeft een voorlopig karakter; gestreefd wordt naar de opstelling van een Integrale Cultuurhistorische Waardenkaart. Kaart 4.9 is gebaseerd op een rekenkundige bewerking en weging van de gegevens vanuit kaarten over archeologie, historische bouwkunst en historische geografie.

Om deze gegevens met elkaar te kunnen combineren en de verschillende waarden bij elkaar te kunnen optellen zijn de basiskaarten herleid tot rasterkaarten (raster van 500 x 500 meter). Vanuit elke kaart is aan de cellen een waarde toegekend, op basis

van het aantal of de kwaliteit van de erin voorkomende elementen, waarbij in het geval van kaarten met (min of meer) puntvormige elementen aan cellen hogere waarden zijn toegekend dan in het geval van kaarten met lijnen en vlakken.

Door optelling van de toegekende waarden ontstaat een kaartbeeld waarbij alle cellen uiteenlopende tootaalwaarden hebben gekregen in de waardereeks 1-34. Deze waardereeks is weer vereenvoudigd tot 5 waardeklassen in de basiskaart cultuurhistorische waarden op kaart 4.9.

Zoals te verwachten was kennen de gebieden die in het begin van de 19e eeuw in intensief menselijk gebruik waren, doorgaans een hoge cultuurhistorische waarde. Deze gebieden zijn geografisch nauwkeuriger aangegeven op kaart 4.8.

Een concentratie van hoge en zeer hoge waarden is bepalend geweest voor de aanduiding 'concentratiepunt of concentratiegebied', de sterren op de kaart. Hierbij is steeds sprake van een ruimtelijke dichtheid van archeologische, historisch-bouwkundige en historisch-geografische waarden.

Voor verdere, meer gedetailleerde informatie.

Basiskaarten van de Limburgse cultuurhistorie en daarbij behorende toelichting, provincie Limburg, 1999.

Kaart 4.10 Historische bouwkunst

Weergegeven zijn de locaties van overwegend de 'oude' monumenten en stads- en dorpsgezichten uit de periode vóór 1850.

De informatie is afkomstig uit het Register van beschermde monumenten o.g.v. artikel 6 Monumentenwet 1988 en de provinciale monumentenlijst. De stippen geven de puntlocaties van rijks- en provinciale monumenten c.q. historische buitenplaatsen aan, de rode vlakarcering de beschermde stads- en dorpsgezichten.

Voor verdere, meer gedetailleerde informatie.

Basiskaarten van de Limburgse cultuurhistorie en daarbij behorende toelichting, provincie Limburg, 1999.

Bij monumentale historische bouwkunst gaat het om onroerende zaken met een ouderdom van tenminste vijftig jaar die van algemeen belang zijn 'wegens hun schoonheid, hun betekenis voor de wetenschap of hun cultuurhistorische waarde'. Daarbij wordt er een 'kunstmatig' onderscheid gemaakt tussen zogenoemde 'oude' en 'jonge' monumenten, waarmee in principe de bouwkunst uit de periode vóór respectievelijk na 1850 wordt bedoeld.

Met beschermde stads- en dorpsgezichten worden cultuurhistorisch waardevolle ensembles bedoeld, die door de ministers van OCW en VROM als zodanig zijn aangewezen. Deze aanwijzing gaat vergezeld van een eenduidige omgrenzing en waardenstelling en heeft uiteindelijk tot gevolg dat de betreffende gemeente de verplichting heeft om ter bescherming van de waarden in het betreffende gezicht een bestemmingsplan vast te stellen.

Ten aanzien van de rijks- en provinciale monumenten en de beschermde stads- en dorpsgezichten op deze kaart moet het volgende worden opgemerkt:

De kaart geeft de locatie aan van overwegend de 'oude' monumenten uit de periode vóór 1850. De resultaten van het Monumenten Selectie Project voor de bouwkunst en stedenbouw uit de periode 1850-1940 zijn grotendeels nog niet in het kaartbeeld verwerkt; het aantal beschermde stads- en dorpsgezichten zal als gevolg van het Monumenten Selectie Project uitgebreid worden. De aanwijzing van deze nieuwe gezichten heeft echter nog niet plaatsgevonden en komt derhalve niet op de kaart voor; ten aanzien van de beschermde historische buitenplaatsen geldt, dat er momenteel een inhaaloperatie gaande is, waarvan de uiteindelijke resultaten in het kaartbeeld moeten worden verwerkt; de in het kader van het Monumenten Inventarisatie Project geïventariseerde bouwkunst en stedenbouw uit de periode 1850-1940 is niet in het kaartbeeld verwerkt; gemeentelijke monumenten zijn niet in dit kaartbeeld opgenomen omdat onvoldoende gegevens digitaal beschikbaar waren.

Kaart 4.11 Nederzettingvormen

De zwarte vlakken geven oude kernen en gehuchten aan, die sedert het eerste kwart van de 19e eeuw slechts weinig of matig zijn veranderd voor wat betreft nederzettingsstructuur en bebouwingsbeeld. De kaart laat het onderscheid tussen de weinig en de matig veranderde kernen en gehuchten niet zien.

De gegevens zijn ontleend aan:

J. Renes, Cultuurlandschap en historisch-landschappelijke waarden in het streekplangebied Zuid-Limburg, DLO-Staring Centrum Wageningen 1991;

J. Renes, Landschappen van Maas en Peel; geschiedenis, kenmerken en waarden van het cultuurlandschap van Noord- en Midden-Limburg. Typen en mate van verandering van de kernen, DLO-Staring Centrum, Wageningen 1998.

Voor verdere, meer gedetailleerde informatie:

Basiskaarten van de Limburgse cultuurhistorie en daarbij behorende toelichting, provincie Limburg, 1999.

Kaart 4.12 Archeologie

Deze kaart geeft informatie over bekende archeologische monumenten en de archeologische verwachtingswaarde van gebieden in Limburg. De grenzen op de kaart zijn indicatief.

De 600 archeologische waardevolle terreinen, die op deze kaart staan aangegeven, zijn afkomstig van de Archeologische Monumentenkaart Limburg (AMKL). Deze terreinen vormen het resultaat van een beredeneerde keuze uit een veel groter aantal bekende archeologische vindplaatsen. De criteria, op grond waarvan deze keuze is

gemaakt, zijn op de eerste plaats de kwaliteit en de gaafheid.

Daarnaast zijn zeldzaamheid, contextwaarde en de belevingswaarde van een monument in de keuze betrokken.

De archeologische monumenten kennen een verdere indeling in terreinen van zeer hoge archeologische waarde, terreinen van hoge archeologische waarde en terreinen van archeologische betekenis. Per categorie gelden aparte spelregels.

De Archeologische Monumentenkaart Limburg is in 1995 samengesteld door de ROB. De provincie Limburg heeft de totstandkoming mede financieel mogelijk gemaakt. De kaart is dynamisch.

Aangezien elk jaar door aantasting terreinen afvallen en door nieuwe ontdekkingen terreinen worden toegevoegd, wordt de kaart regelmatig geactualiseerd.

De archeologische terreinen die op deze kaart staan aangegeven, vormen slechts een klein deel van de aanwezige waarden. Om meer zicht te krijgen op gebieden waar archeologische vondsten verwacht kunnen worden, is door de ROB een archeologische verwachtingskaart ontwikkeld. Dit is de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW), waaraan de *archeologische verwachtingswaarde* voor gebieden op kaart 4.12 is ontleend.

Aangezien mensen in het verleden steeds een geschikte plek in het landschap zochten om te wonen, is het mogelijk om verwachtingen op te stellen voor archeologische vindplaatsen. Door een analyse van de bodem en de geologie te combineren met al bekende vindplaatsen, kunnen keuzen getoond worden, die mensen in het verleden gemaakt hebben. Op deze wijze wordt meer inzicht verkregen over plaatsen waar nog onbekende archeologische waarden te verwachten zijn.

Op deze kaart zijn de archeologische verwachtingen van gebieden geïndiceerd als 'hoog', 'middel' en 'laag'. Stads- en dorpskernen zijn nog niet geïndiceerd omdat hiervoor te weinig bodemkundige informatie voorhanden is. De gebieden, waar als gevolg van verstoringen geen archeologische waarden meer aanwezig zijn, bijvoorbeeld als gevolg van ontgravingen, zijn op de kaart in wit aangegeven.

Voor verdere, meer gedetailleerde informatie:

Basiskaarten van de Limburgse cultuurhistorie en daarbij behorende toelichting, provincie Limburg, 1999.

Kaart 5.1 Sociaal economische hoofdstructuur (hfst 5.1)

De kaart geeft een globaal en indicatief beeld op het regionaal niveau (stadsregio's en plattelandregio's) van de spreiding van economische/kennis clusters, zoals automotive, chemie en agribusiness, en bepaalde sectoren, zoals verblijfsrecreatie en ICT.

Kaart 5.2 Marktgebieden bedrijvigheid (hfst. 5.2)

Schetsmatig worden twee schaalniveaus van marktgebieden weergegeven, die van belang zijn voor bedrijven. Afzetmarkt, relaties met andere bedrijven en beschikbaarheid van personeel zijn daarvoor bepalend. Het marktgebied is weer richtgevend voor de betekenis en functieervulling van concrete bedrijventerreinen als vestigingslocatie voor bepaalde typen van bedrijven (segmenten).

Kaart 5.3 Bedrijventerreinen, kantoren en retail (hfst. 5.2, 5.4)

De kaart geeft een schetsmatig overzicht van de regio-specifieke opgaven voor de ontwikkeling van bedrijventerreinen (in netto ha), kantorenkerngebieden en bijzondere concentraties van detailhandel (retail en leisure). Beperkte PDV-vormen in plattelandsgregio's zijn buiten beschouwing gelaten.

Kaart 5.4 Positionering van huidige en toekomstige retailclusters in Limburg (hfst 5.4)

De kernwinkelgebieden van de zeven stadsregio's zijn op basis van een uitgevoerde inventarisatie beoordeeld op de grootte van het bijbehorende verzorgingsgebied en het multifunctionale karakter. Zowel de huidige situatie als de ontwikkelingsrichting zijn indicatief aangegeven. Bron: Retailstructuur provincie Limburg, Kolpron, 2000.

Kaart 5.5 Toeristisch- recreatieve structuur (hfst. 5.5.)

Op de kaart zijn de vier toeristische regio's aangegeven die binnen Limburg worden onderscheiden. Daarnaast zijn de speerpuntgebieden toerisme en recreatie, de toeristisch-recreatieve voorzieningen (groter dan ca. 3 ha), golfbanen en zweefvliegvelden indicatief weergegeven. De gebieden behorende tot het kwaliteitsprofiel Regionaal Waardevol Landschap zijn gemarkeerd vanwege hun betekenis voor de sector. Evenzo is de Provinciale Ecologische Structuur (PES) van grote betekenis vanwege de mogelijkheden voor recreatief medegebruik.

Kaart 6.1 Zorgvoorzieningen (hfst. 6.3)

De kaart is gebaseerd op gegevens uit de Regiovisie Zorg Limburg. Weergegeven is de globale ligging van de voorzieningen voor respectievelijk gehandicapten/psychiatrische patiënten, verpleeghuizen, en ziekenhuizen. Daarbij zijn op basis van het aantal bedden d.d. 1-1-2000 grotere en kleinere voorzieningen onderscheiden. Bovendien is voor de vijf WGR-regio's in Limburg het aantal verzorgingsplaatsen aangegeven.

Kaart 6.2 Cultuurvoorzieningen (hfst. 6.4.3)

De kaart is gebaseerd op gegevens van de provincie. Per kern is aangegeven of er sprake is van de aanwezigheid van

een provinciaal museum, een middelgroot gemeentemuseum, een openbare bibliotheek of een schouwburg. Voor de openbare bibliotheken is dit alleen gedaan voor kernen van meer dan 30.000 inwoners.

Kaart 6.3 Stortplaatsen (hfst. 6.5.2)

Op kaart is globaal weergegeven waar de 4 stortlocaties en de baggerspeciedeponee Molengreend zijn gelegen in Limburg. De locaties zijn op de uitsneden op schaal 1:50.000 nader ingetekend op basis van de in het kader van de Wet Milieubeheer verleende vergunningen.

Kaart 6.4 Grondstoffen: winplaatsen en winzones (hfst. 6.7.4)

Op de kaart is globaal de ligging van de diverse winningen binnen Limburg aangegeven en zijn op de uitsneden op schaal 1:50.000 per wingebed de volgende kaartelementen weergegeven.

Bestaande vergunning

De kaart geeft een indicatie van het gebied waarvoor door Gedeputeerde Staten een vergunning is verleend voor de winning van grondstoffen (peildatum 1 juni 2001).

Winplaats

Concreet begrensd gebied voor delfstofwinning. In het POL is de begrenzing van de winplaats Tegelen/Belfeld een concrete beleidsbeslissing (zie kaart 6). De andere winplaatsen zijn reeds in de Herziening Streekplannen voor Ontgrondingslocaties vastgesteld (Provinciale Staten 11 december 1998).

Winzone

Zoekgebied waarbinnen delfstofwinning na vergunningverlening kan plaatsvinden. Gebieden zijn reeds in de Herziening Streekplannen voor Ontgrondingslocaties vastgesteld (Provinciale Staten, 11 december 1998).

Geologisch voorkomen

Gebied, waarbij vanwege het voorkomen van specifieke oppervlaktedelfstoffen in de ondergrond, het belang van de winning bij toekomstige ruimtelijk ontwikkeling meegenomen moet worden. Het gebied is reeds in de Herziening Streekplannen voor Ontgrondingslocaties vastgesteld door Provinciale Staten (11 december 1998).

Kaart 7.1 (Inter)nationaal infrastructuurnetwerk (hfst 7.2)

De kaart geeft een schets van het gewenst beeld (eind planperiode) van het netwerk in en rond Limburg van transportassen en vervoersknooppunten van internationale en nationale betekenis (rail,

water en weg), waaronder de haltes van de Hogesnelheidstrein en de Intercity-trein.

Kaart 7.2 Alternatieven IJzeren Rijn (hfst. 8.10)

Schetsmatig staan op de kaart onder meer het historische tracé van de IJzeren Rijn tussen Düsseldorf/Oberhausen en Antwerpen, en de diverse alternatieve routes, die in Trajectnota/MER Reactivering IJzeren Rijn worden onderzocht. Tevens is het alternatief langs de A67 aangegeven dat door de provincies aanvullend wordt onderzocht.

Kaart 7.3 Regionaal verbindend wegennet (hfst. 7.3)

De kaart geeft de huidige (2001) situatie weer van het (inter-)nationaal en regionaal verbindend wegennet in Limburg. Weergegeven zijn bestaande wegen, geplande wegen (nieuw aan te leggen wegen waarover eerder reeds tracébesluiten genomen zijn) en een indicatie van nieuw aan te leggen wegen waar nog besluitvorming over het tracé moet plaatsvinden. Niet op de kaart staan de N271 en de A68 die een tijdelijke functie in het nationaal wegennet vervullen in afwachting van de realisatie van A73-zuid respectievelijk N280-oost. Op de kaart staan eveneens wegen die naar opvatting van de provincie geen deel meer uitmaken van het regionaal verbindend wegennet.

Kaart 7.4 Kwaliteitsniveaus regionaal verbindend wegennet (hfst. 7.3)

Indicatief is weergegeven het beoogd eindbeeld van het regionaal verbindend wegennet in Limburg, waarbij voor de verschillende wegtrajecten een indicatie is gegeven van het nagestreefde kwaliteitsniveau (zoals beschreven in paragraaf 7.3).

Kaart 7.5 Regionaal verbindend openbaar vervoer (hfst. 7.4)

De kaart geeft het gewenste beeld (eind planperiode) van het regionaal verbindend openbaar vervoernetwerk in en rond Limburg. Tevens zijn de mobiliteitspunten weergegeven. Voor een verdere uitleg wordt verwezen naar de Beleidsnota Openbaar Vervoer.

kaart 7.6 Goederenvervoerconcept (hfst. 7.5)

De kaart geeft schetsmatig de ligging en hiërarchie in goederenvervoerknooppunten in en rond Zuid-Nederland weer.

Kaarten 7.7 en 7.8 Congestiekans A2 in 1997 respectievelijk 2010 (hfst. 7.6)

Indicatief is op kaart 7.7 weergegeven de congestiekans in 1997 op verschillende wegvakken behorend tot de A2, op basis van meetgegevens van Rijkswaterstaat.

Kaart 7.8 geeft indicatief de congestiekans in 2010 weer, uitgaande van de verwachte ontwikkelingen in het weggebruik en zonder het treffen van maatregelen.

Kaart 8.1 Limburg in POL-beleidsregio's

Op basis van de verschillende kwaliteitsprofielen kunnen binnen Limburg 14 verschillende regio's worden onderscheiden. De gebiedsafbakening van de zeven stadsregio's, 6 plattelandsregio's en de luchthaven MAA op kaart 8.1. is indicatief. De kwaliteitsprofielen zijn in hoofdstuk 3.1 nader toegelicht. In hoofdstuk 8 worden de 14 regio's nader aan de orde gesteld en de gebiedsspecifieke beleidsopgaven behandeld.

Kaart 8.2 Strategische projecten Echt/Roermond-Luik (hfst 8.1)

De kaart geeft een schetsmatig overzicht van de belangrijkste deels nog nader te concretiseren projecten in een smalle grensoverschrijdende strook tussen Roermond en Luik.

Kaart 8.3 Drielandenpark (hfst. 8.1)

Op de kaart is het gebied van het Drielandenpark aangegeven. Daarnaast zijn de volgende elementen aangegeven: De stadsregio's in Limburg en de agglomeraties van Aachen en Liège, de TGV-spoorlijn, de bufferzone tussen stedelijke gebieden, en belangrijke verbindingzone naar de aangrenzende grote natuurgebieden zoals de Ardennen.

Kaart 8.4 Businesspark MAA (hfst. 8.3)

De kaart geeft een beeld van de ontwikkelingen in de omgeving van het huidige luchthaventerrein. Het voormalige plangebied van de Oost-West-baan is ter illustratie weergegeven. Binnen het weergegeven zoekgebied MAA-oost zullen de grenzen van het toekomstige bedrijventerrein via de POL-aanvulling Bedrijventerreinen Zuid-Limburg uitgewerkt worden.

De kaarten

Overzicht van de kaarten

kaart	titel	formaat	schaal
kaart 1	Kaart Noord	A0	1:50.000
kaart 2	Kaart Midden	A0	1:50.000
kaart 3	Kaart Zuid	A0	1:50.000
kaart 4	Projectvestiging glastuinbouw Californië	A4	1:25.000
kaart 5	Projectvestiging glastuinbouw Siberië	A4	1:25.000
kaart 6	Delfstofwinning Tegelen/Belfeld	A4	1:10.000
kaart 2.1	Limburg in N.W. -Europees perspectief	A4	
kaart 2.2	MHAL-concept	A4	
kaart 2.3	Internationaal stroomgebied van de Maas	A4	
kaart 3.1	Kwaliteitsprofielen	A3	
kaart 4.1	Kristallen waarden	A0	1:100.000
kaart 4.2	Groene waarden	A0	1:100.000
kaart 4.3	Stroomgebieden en blauwe knooppunten	A4	
kaart 4.4	Blauwe waarden	A0	1:100.000
kaart 4.5	Visueel landschap	A4	
kaart 4.6	Aardkundige waarden	A4	
kaart 4.7	Nota Belvédère	A4	
kaart 4.8	Cultuurlandschappen	A4	
kaart 4.9	Cultuurhistorische waarden	A4	
kaart 4.10	Historische bouwkunst	A4	
kaart 4.11	Nederzettingsvormen	A4	
kaart 4.12	Archeologie	A4	
kaart 5.1	Sociaal economische hoofdstructuur	A4	
kaart 5.2	Marktgebieden bedrijvigheid	A4	
kaart 5.3	Bedrijventerreinen, kantoren en retail	A3	
kaart 5.4	Positionering huidige en toekomstige retailclusters in Limburg	A4	
kaart 5.5	Toeristisch-recreatieve structuur	A4	
kaart 6.1	Zorgvoorzieningen	A4	
kaart 6.2	Cultuurvoorzieningen	A4	
kaart 6.3	Stortplaatsen	A4	1:50.000
kaart 6.4	Grondstoffen: winplaatsen en winzones	A3	1:50.000
kaart 7.1	(Inter-)nationaal infrastructuurnetwerk	A4	
kaart 7.2	Alternatieven IJzeren Rijn	A4	
kaart 7.3	Regionaal verbindend wegennet	A4	
kaart 7.4	Kwaliteitsniveaus regionaal verbindend wegennet	A4	
kaart 7.5	Regionaal verbindend openbaar vervoer	A4	
kaart 7.6	Goederenvervoerconcept	A4	
kaart 7.7	Congestiekans A2 in 1997	A5	
kaart 7.8	Congestiekans A2 in 2010	A5	
kaart 8.1	Limburg in beleidsregio's	A4	
kaart 8.2	Strategische projecten Echt/Roermond-Luik	A4	
kaart 8.3	Drielandenpark	A4	
kaart 8.4	Businesspark MAA	A4	