

### **Ontwerptimalisaties**

In het voorjaar van 2009 hebben Gedeputeerde Staten naar aanleiding van de ingediende zienswijzen met betrekking tot de Tracénota/MER, het bestuurlijk standpunt Voorkeurstracé en de Omgevingsvisie, op advies van het Regionaal Bestuurlijk overleg, besloten een aantal optimalisaties door te voeren aan het Voorkeurstracé van de Buitenring.

### **Kathagen-Vaerade**

Doel van deze optimalisatie was het fysiek ontzien van het Jeugrubbebos en het borgen van de verbinding voor fietsers en voetgangers vanuit de Rozenstraat naar Hoensbroek.

Ten opzichte van het voorkeurstracé komt de Buitenring nu minder hoog te liggen ter plaatse van de Kathagerbeemden/het Geleenbeekdal.

De Buitenring gaat niet meer óver de Schuureikenweg, maar eronderdoor. Bij de Naanhof komt de Buitenring nagenoeg op maaiveld te liggen.

De weg ligt naast het Jeugrubbenbos. Twee woningen die met het voorkeurstracé geraakt werden, worden nu ontzien.

Verder kan de verbinding tussen Vaesrade en Hoensbroek voor fietsers en voetgangers geschikt gemaakt worden.

Ter hoogte van Vaesrade is gekeken naar een goede landschappelijke inpassing van de Buitenring. Dat is ook het geval vanaf de aansluiting tot aan de Groeve L' Ortye.

### **Allee**

Het voorkeurstracé doorsneed een aantal percelen aan de Van Hövell tot Westerflierhof. De optimalisatie voorziet nu in een versmald profiel, waardoor de percelen worden ontzien.

### **Ongelijkvloerse kruising N276**

Met deze optimalisatie verbeteren de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer op de N276 en de Buitenring. Door deze aanpak snijdt de Buitenring het landgoed van Kasteel Amstenrade alleen aan de rand aan.

De Buitenring kruist de N276 ongelijkvloers en gaat niet meer door het Bronnenbos. Ten behoeve van de kruising wordt de N276 verhoogd.

### **Ongelijkvloerse kruising N274**

Door het ongelijkvloers maken van de kruising van de N274 ter hoogte van Brunssum en Onderbanken verbeteren ook hier de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer op beide wegen.

### **Oostflank Brunssum**

Het onderzoek om de aansluitingen bij Ganzepool en Rimbürgerweg tot een centrale aansluiting samen te voegen, heeft geresulteerd in een optimalisatie van het ontwerp. Schutterspark en Natura2000 gebied Brunsummerheide worden ontzien.

### **Aansluiting Reeweg**

De Buitenring wordt ten opzichte van het voorkeurstracé met enkele meters verlaagd (tot 3 meter boven maaiveld). Hiervoor moet de Reeweg zelf enigszins verdiept aangelegd worden (3 meter onder maaiveld). De Buitenring ligt daardoor minder hoog in het landschap.

### **Aansluiting Mesnheggerweg**

Het verkeer (met name vrachtverkeer) rijdt straks niet meer door de woonkern van de Hopel; het verkeer van de Roderlandbaan rijdt rechtstreeks naar de aansluiting van de Buitenring (Mensheggerweg). Daartoe wordt de Roderlandbaan opgetild tot het niveau van het viaduct Dentgenbachweg. Het ruimtebeslag van de aansluiting Mensheggerweg is beperkt ten opzichte van het voorkeurstracé.

Tevens is aandachtig gekeken naar de ontsluiting van het bedrijventerrein.

### **Hamstraat**

Aan de zijde van De Gracht en bedrijventerrein Willem-Sophia wordt de Buitenring van een parallelweg voorzien. Via deze parallelweg komt er een doorgaande verbinding van De Gracht naar het centrum van Kerkrade.

Verder wordt het bedrijventerrein Willem-Sophia rechtstreeks ontsloten op de Buitenring. De woningen en bedrijven aan de zuidzijde worden alle aangekocht.

Tot zover de optimalisaties.

### **Verbeteringen aan de optimalisaties**

In het voorjaar van 2010 hebben Gedeputeerde Staten op advies van het Regionaal Bestuurlijk Overleg besloten nog een aantal verbeteringen aan te brengen aan het geoptimaliseerde tracé. Het betreft de volgende.

Voor de aantasting van een van de voetbalvelden van RKKV Vaesrade wordt een oplossing gevonden.

Bij de Allee komt een vrijliggende fietsverbinding. De fietser, die straks van Amstenrade naar Hoensbroek en vice versa fietst, zal de Buitenring aldaar ongelijkvloers, en dus optimaal veilig, kruisen.

Bij de aansluiting met de N276 zal de Buitenring zo worden aangelegd dat het Bronnenbos niet wordt geraakt. Het meest noordelijk gelegen voetbalveld van Voetbalvereniging De Leeuw wordt zoveel mogelijk ontzien. Bovendien wordt de Buitenring enkele meters verder weg van de wijk Amstenraderveld verdiept aangelegd, waarmee voor de maximaal mogelijke afstand is gekozen.

Ter hoogte van De Kling in Brunssum zal de Buitenring verdiept worden aangelegd.

De doorgang naar de Rimbürgerweg in Brunssum blijft in een versmalde vorm open, zodat ook gemotoriseerd verkeer vanuit Brunssum rechtstreeks van en naar het Golfterrein kan rijden. Wel komt ter hoogte van het Golfterrein een knip in de Rimbürgerweg.

Het Golfterrein zelf zal niet worden aangetast, in die zin dat de bestaande hole ter plekke in een enigszins aangepaste vorm kan worden gehandhaafd.

Bij de Hoogstraat in Landgraaf komt een volledige aansluiting. De gevolgen, die dit voor het lokale wegennet heeft, zullen met lokale maatregelen worden opgelost.

De aansluiting van de Buitenring op de N281 (de Stadsautoweg) gebeurt via de bestaande rotonde Avantis. De Provincie zal als wegbeheerder tijdig maatregelen nemen op de N274. Deze weg zal als gevolg van de aansluiting op de Buitenring intensiever gebruikt gaan worden.