



Memo

Aan	
Van	
Onderwerp	Bestuurlijk Vooroverleg art 3.1.1 Bro
Datum	
Bijlage(n)	
Afschrift	

In het kader van het vooroverleg (art 3.1.1. Bro) hebben gesprekken plaatsgevonden tussen de Provincie Limburg, diensten van het Rijk, het Waterschap en de betrokken gemeenten.

Zowel bestuurlijk als ambtelijk is er gesproken over onder meer de optimalisaties van het ontwerp en de te maken keuzes.

De overleggen vonden plaats op 4 en 9 december 2009 , 16 december 2009, 13 en 19 en 21 januari 2010, 5 en 10 februari 2010, 18 en 19 en 20 april 2010, 18 en 19 en 20 mei 2010 en op 9 en 15 juni 2010.

Op 10 februari 2010 zijn in het kader van het vooroverleg de laatste afspraken gemaakt en vastgelegd in een verslag. Dit verslag wordt op 15 juni 2010 door de betrokken vooroverleginstanties vastgesteld, waarmee het vooroverleg is afgerond.

De uitkomsten van het vooroverleg zijn de volgende:

Voor de aantasting van een van de voetbalvelden van RKVV Vaesrade wordt een oplossing gevonden. Bij de Allee komt een vrijliggende fietsverbinding. De fietser, die straks van Amstenrade naar Hoensbroek en vice versa fietst, zal de Buitenring aldaar ongelijkvloers, en dus optimaal veilig, kruisen. Bij de aansluiting met de N276 zal de Buitenring zo worden aangelegd dat het Bronnenbos niet wordt geraakt. Het meest noordelijk gelegen voetbalveld van Voetbalvereniging De Leeuw wordt in gedraaide vorm (90 graden) zo beperkt mogelijk verplaatst. Bovendien wordt de Buitenring enkele meters verder weg van de wijk Amstenraderveld verdiept aangelegd, waarmee voor de maximaal mogelijke afstand is gekozen. Ter hoogte van De Kling zal de Buitenring verdiept worden aangelegd. De doorgang naar de Rimbürgerweg blijft in een versmalde vorm open, zodat ook gemotoriseerd verkeer vanuit Brunssum rechtstreeks van en naar het Golfterrein kan rijden. Wel komt ter hoogte van het Golfterrein een knip in de Rimbürgerweg. Het Golfterrein zelf zal niet worden aangetast. Eerder was er sprake van dat dit gedeeltelijk door de weg zou worden geraakt. Bij de Hoogstraat komt een volledige aansluiting. De gevolgen, die dit voor het lokale wegennet heeft, zullen met lokale maatregelen worden opgelost. De aansluiting van de Buitenring op de N281 (de Stadsautoweg) gebeurt via de bestaande rotonde Avantis. De Provincie zal als wegbeheerder tijdig maatregelen nemen op de N274.